



19.U001569

Gemeente Oirschot



AANTEKENEN

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

Postbus 11
5688 ZG Oirschot

Bezoekadres
Deken Frankenstraat 3
5688 AK Oirschot

T (0499) 58 33 33
E info@oirschot.nl
I www.oirschot.nl

facebook.com/oirschot
[twitter@gem_oirschot](https://twitter.com/gem_oirschot)
Whatsapp 06 - 23 20 98 13

IBAN nr. NL90BNGH0285076108
BTW-nr. NL0011.72.724.B03
KvK nr. 17285344

Ons kenmerk : MSIE01 / 19.U001569
Uw kenmerk/brief : RWS-2019/15322
Bijlagen :
Onderwerp : InnovA58
Contactpersoon : Marco Siecker
Datum : 28 mei 2019

Hooggeachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op 24 april jl. mochten wij uw brief ontvangen over een aantal onderwerpen die door de gemeente Oirschot en het Pact Oirschot zijn ingebracht. Graag reageren wij daarop.

Het traject Batadorp – De Baars van de A58 ligt voor 2/3 op grondgebied van de gemeente Oirschot. Nergens raakt deze verkeersader zo nadrukkelijk woongebieden als ter hoogte van Oirschot en Spoorndonk. Hetzelfde geldt voor een aantal waardevolle natuurgebieden, zoals het beekdal van de Beerze en de Oirschotse heide. De gemeente zet zich, zo zult u begrijpen, in voor goede integrale oplossingen en inpassingen. Gelet hierop is onze voorwaarde om akkoord te kunnen gaan met de planvorming dat onze inwoners inspraak krijgen. Wij hebben als gemeente een faciliterende rol. Echter, de eerste stappen zijn aarzelend en inspraak op randvoorwaarden is niet onze definitie van inspraak in dit soort omvangrijke projecten. Wij hebben dit al een aantal keer aangegeven bij Rijkswaterstaat, en alhoewel hierop al actie is ondernomen heeft dit nog niet geleid tot een gesprek tussen u en de wethouder. Dat vinden wij een groot gemis en helaas zien wij dat de plannen met steeds meer scepsis worden ontvangen door de bevolking van Oirschot.

In de periode 2009/2014 waarin over de scenario's van tracés is gesproken, hebben het college en de gemeenteraad keuzes gemaakt voor snelheid en doorstromen. We constateren dat de leefbaarheidsaspecten en ideeën over gezondheid destijds onvoldoende zijn gewogen. Iedereen in Oirschot is er altijd vanuit gegaan dat er een 'harde afspraak' was van 'saldo 0'.



Echter in de huidige verhoudingen in de maatschappij en politiek kan Oirschot zich niet vinden in de toen gemaakte afspraken. Wij staan voor groen, duurzaamheid, gezondheid en het leefbaar houden van onze kern Oirschot. Daarnaast heeft Oirschot concrete woningbouwlocaties nabij de A58 op het oog of al aangewezen om door te ontwikkelen en zo een sterke gemeente te blijven. Kortom, een meer integrale oplossing en inpassing is van belang voor de toekomst van Oirschot. Door de huidige keuzes in het project InnovA58 worden die mogelijkheden beperkt. In de thans voorliggende stukken wordt de 'saldo 0'-afpraak in ieder geval geen gestand gedaan. De gemeenteraad onderschrijft de noodzaak van de capaciteitsuitbreiding op de A58. De gemeenteraad heeft aangegeven dat dit zo snel mogelijk moet plaatsvinden om het (sluip)verkeer te verminderen in de kernen, de bereikbaarheid van de regio en Oirschot te verbeteren en de verkeersveiligheid te vergroten.

In de afgelopen periode hebben partijen zoals Team Oirschot een meer kritische houding aangenomen richting het project InnovA58. Het ontstaan van het Pact Oirschot is daar een uitvloeisel van. Daarbij richt het Pact zich voornamelijk op de gevolgen van de verbreding voor de directe omgeving in termen van geluid, luchtkwaliteit, gezondheid en landschap.

Het college heeft bij herhaling aangegeven dat zij niet in de plaats wil treden van Rijkswaterstaat daar waar het gaat om de inhoudelijke discussies, communicatie en participatieprojecten. Daarbij heeft het college voortdurend bij InnovA58 gepleit voor zorgvuldige communicatie en participatie van de omgeving. Vooral ook met betrekking tot omgevingsaspecten zoals geluid, luchtkwaliteit, gezondheid, onderliggend wegennet en vormgeving. Er hebben weliswaar informatieavonden plaatsgevonden voor het publiek, maar informatie geven is niet hetzelfde als bewoners daadwerkelijk inspraak geven. Uitgangspunt is dat het college en de gemeenteraad opkomen voor de belangen van de Oirschotse gemeenschap bij de verbreding van de A58. Deze belangen zijn in de voorbije periode door de directe omgeving, de ambtelijke organisatie en vanuit het gemeentebestuur duidelijk geformuleerd. Het zijn belangen die naadloos aansluiten bij onze kernboodschap: de verbreding van de A58 mag niet leiden tot een verslechtering van de leefomgeving in Oirschot en daarmee de gezondheid van onze inwoners. Het probleem is dat deze belangen en de vertaling naar concrete maatregelen onvoldoende verankerd zijn. Hoe verhoudt dit zich tot de voetnoot in de toelichting van het OTB over De Beerze en de juridische positie van belanghebbenden bijvoorbeeld?

De Beerze

Op één onderdeel heeft het college duidelijk stelling genomen en dat ook gecommuniceerd richting de gemeenteraad. In deze is gezamenlijk opgetrokken met terreinbeheerders, natuurorganisaties, provincie en waterschap. Het betreft de wens om de verbreding van de A58 aan te grijpen om een kwaliteitssprong te maken voor het dal van De Beerze, zowel voor landschap, flora, fauna als de recreant. Dit alles binnen de voorwaarde dat dit niet mag leiden tot extra geluidshinder in de omgeving. Dit heeft geresulteerd in een plan "weg op palen", in de variant 'Recreatie en ecologie', waarvan de afspraak is dat deze nader wordt uitgewerkt en vervolgens in het Tracébesluit wordt opgenomen. En wat gebeurt er in het geval de uitwerking van deze variant niet tijdig gereed is om

nog in het Tracébesluit te worden verankerd of opgenomen? Wij gaan er in ieder geval van uit dat het ontwerp-tracébesluit ter inzage wordt gelegd, inclusief de uitgewerkte passage De Beerze. En wel nadat de participatie van de inwoners op het ontwerp breed heeft plaatsgevonden in plaats van alleen inspraak te verlenen op de inpassing ervan.

Ook in de discussie omtrent dit gedeelte van het tracé hebben wij Rijkswaterstaat herhaaldelijk gevraagd om in gesprek te gaan met omwonenden waarbij deze gehoord moeten worden in het maken van de plannen. Dat is helaas onvoldoende gebeurd. Voor ons is dat een grote zorg omdat wij zien dat dit positief ingezette plan op veel weerstand kan rekenen vanuit de direct omwonenden.

Gezondheid

Naar aanleiding van het advies van Team Oirschot is aan de GGD-advies gevraagd om het thema gezondheid te borgen in de plannen voor de A58. Delen van het advies zijn door Rijkswaterstaat in de voorbereiding wel overgenomen in de toetsingskaders voor de MER. Maar het advies biedt meer aanknopingspunten waaraan vooralsnog geen invulling is gegeven.

Wij rekenen erop dat u dit in het proces OTB naar TB verder gaat uitwerken en dat u deze adviezen meer ter harte gaat nemen. Wij zullen in ieder geval in dit traject onderzoek entameren naar de gevolgen voor de (volks-)gezondheid.

Kanaalpassage

De passage van het Wilhelminakanaal is de belangrijkste opgave voor de gemeente. Hier is door wethouder Heijman gepleit voor een volledige vervanging en vernieuwing van de gehele brug omdat binnen afzienbare tijd, door intensiteit en zwaarte van het verkeer, de bestaande brug toch aan vervanging toe is met alle gevolgen van dien voor de omgeving.

In het voorliggende ontwerp-tracébesluit is er onvoldoende ruimte voor een goede inpassing van het onderliggende wegennet. Hetzelfde geldt voor het bieden van ruimtelijke kwaliteit. Er zijn immers allerlei "kunstgrepen" nodig om het onderliggende wegennet ingepast te krijgen. Dat gaat dan ten koste van onder andere groen.

Integrale oplossing Oirschot

De huidige InnovA58 staat een door ons wenselijk geachte integrale oplossing ter hoogte van Oirschot niet toe. Een kwaliteitssprong ter plaatse is noodzakelijk om de huidige en toekomstige ontwikkeling van Oirschot voldoende te borgen. Het huidige viaduct is al niet meer in goede staat. Het versterken van deze brug, het vervangen van het brugdek dan wel het vervangen van de gehele brug, zijn nu al noodzakelijke maatregelen. De inzet moet daarom zijn dat ook alle aspecten rondom dit punt in beeld worden gebracht. Pas dan kan een afgewogen keuze worden gemaakt voor dit bepalende kunstwerk voor Oirschot. De specifieke ligging hier vraagt om maatwerk waarbij partijen zich niet zouden moeten verbergen achter (beperkt geformuleerde) projectopdrachten, mogelijke kosten of vermeende rollen.

De omgeving

In de omgeving staat de noodzaak om de A58 te verbreden niet ter discussie. Wel is er in de omgeving veel ongerustheid over de gevolgen van de verbreding in termen van geluid, luchtkwaliteit en gezondheid. Deze ongerustheid wordt verder gevoed door het uitblijven van duidelijke antwoorden vanuit het project InnovA58 naar de omgeving. Men weet niet waar men aan toe is.

Wij hanteren in dit verband een brede definitie van de term gezondheid. Het gaat dus niet alleen om geluid en luchtkwaliteit. Ook groen, een tot bewegen uitnodigende omgeving, beleving en uitstraling vallen hieronder. Denk aan een groene inpassing, wandelroutes, het verbeteren van de verkeerssituaties, wegnemen van knelpunten fiets etc. Dit conform advies GGD, dat eerder in het kader van de ambtelijke voortoets van het ontwerptracébesluit als bijlage is meegestuurd.

Lange termijnvisie

Gelet hierop ontstaat aan deze zijde steeds meer de gedachte dat het tracé van de A58, namelijk vlak tegen of door de kern Oirschot, tegen het licht dient te worden gehouden voor de lange termijn. Daar wil de gemeente Oirschot graag met u over van gedachten wisselen. De vraag is voor ons hoe de verbreding van de A58 en de saldo-0 doelstelling zich verhoudt tot de cumulatie van verontreiniging (wij denken hierbij aan het vliegveld e.d.), het PAS, en andere opgaven zoals de woningbouwopgave of de regionale energietransitie. In die opgave wordt immers een beperking van de CO₂-uitstoot opgelegd vanuit het Rijk. Ook is recent met de Minister van BiZa door de regio een woondeal gesloten waarin Oirschot ook een behoorlijk deel aan bouwopgave is toebedeeld. De gemeente staat voor nieuwe opgaven die in samenhang met de bijbehorende of aanpalende infrastructuur tot een toekomst vaste ontwikkeling moet leiden. De gemeente werkt daarin samen met de regio Eindhoven. Ook in regionaal verband wordt inmiddels de toereikendheid van de Randweg A2/N2 ter discussie gesteld. Uiteraard zal de oplossing daarvan ook effect hebben op het gedeelte van de A58 ter hoogte van de gemeente Oirschot.

Aanbeveling uitvoeren gevoeligheidsanalyse

Gegeven de huidige nog niet adequate inpassing van de A58 op dit moment en de te verwachten problematiek van de Randweg A2/N2 (getuige ook de verkeersanalyses Randweg A2/N2 en A50 door Studio Bereikbaar uit december 2018), geven we u in overweging om samen met de gemeente Oirschot een gevoeligheidsanalyse uit te voeren voor de twee alternatieve inpassingen. Het betreft een verdiepte ligging en een omlegging om bedrijventerrein De Scheper ten opzichte van de huidige voorliggende inpassing. Bij de gevoeligheidsanalyse dienen alle autonome ontwikkelingen, waaronder de visie voor woningbouwontwikkeling, van en in Oirschot te worden betrokken. Door deze analyse uit te voeren wordt helder gemaakt welke inpassing op dit moment tot de meest optimale kan worden gerekend in antwoord ook op de ongerustheid bij bewoners en omwonenden en tegelijkertijd geeft de analyse inzicht in de wenselijke en noodzakelijke oplossing voor de nabije toekomst. De uitkomsten van de gevoeligheidsanalyse kunnen aan het ontwerptracébesluit worden toegevoegd.

Wij nemen contact met u op om een afspraak te maken.

Vragen

Als u nog vragen heeft dan kunt u contact met wethouder Heijman. Hij is bereikbaar via telefoonnummer (+31 499) 58 33 33.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders,



mr. Ad de Jong
Secretaris



mr. Judith Keijzers-Verschelling
Burgemeester

