

# Verbreding A58

Stand van zaken 7-02-2019



# Manifest: standpunt beekpassage

*Standpunt beekpassage “citaat”:*

*De kans om een verbinding van natuur aan noord- en zuidzijde van de A58 te realiseren komt niet vaak voorbij. Nu ligt er zo'n kans. De belangen en zorgen van de omwonenden dienen meegenomen te worden bij de uitwerking van deze passage. Al eerder zijn alternatieven aangedragen die kunnen*

*leiden tot een win-win situatie voor zowel milieu als omwonenden. Een faunapassage door middel van een Ecoduct over de A58 waarbij de snelweg zelf niet verhoogd hoeft te worden biedt zo'n kans. Rijkswaterstaat weigert echter alternatieven in die richting te onderzoeken en houdt slechts vast aan varianten op de 'weg op palen'.*



# Ecoduct

- Variantenstudie De Beerze Witteveen & Bos (april 2018)

Conclusies uit variantenstudie:

- Ecoduct niet in open beekdallandschap
- Ecoduct functioneert het beste in bosrijke omgeving
- Ecoduct heeft ook visueel impact
- De Beerze heeft baat bij een ecologische verbinding in de vorm van een brug. Dit zorgt voor integraal herstel en past functioneel beter bij een open beekdallandschap.

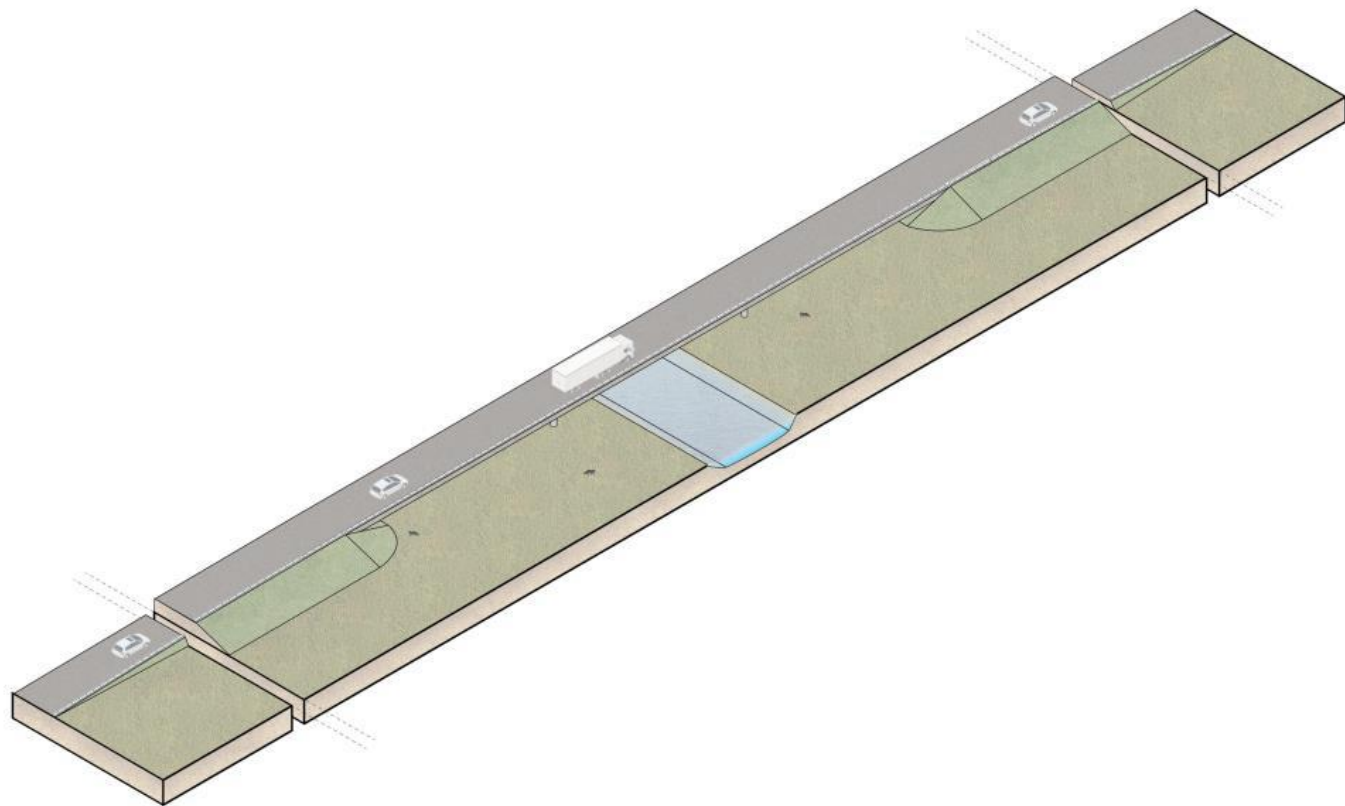
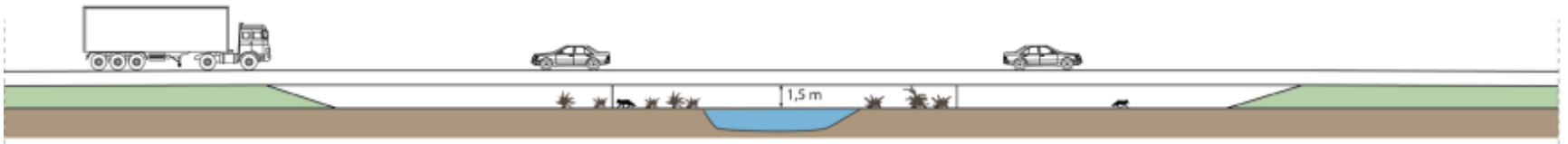


# Beekpassage

- Kostenraming begin 2018 - € 17 mio
- Kostenraming eind 2018 na detailuitwerking € 40 mio
- Raming begin 2018 gebaseerd op niet vergelijkbaar referentieproject
- Optimalisatie alternatieven voor een brug op palen.
- Ingebrachte verlaging beekpassage meegenomen in uitwerking alternatieven.



# Verkenning alternatieven voor een brug op palen

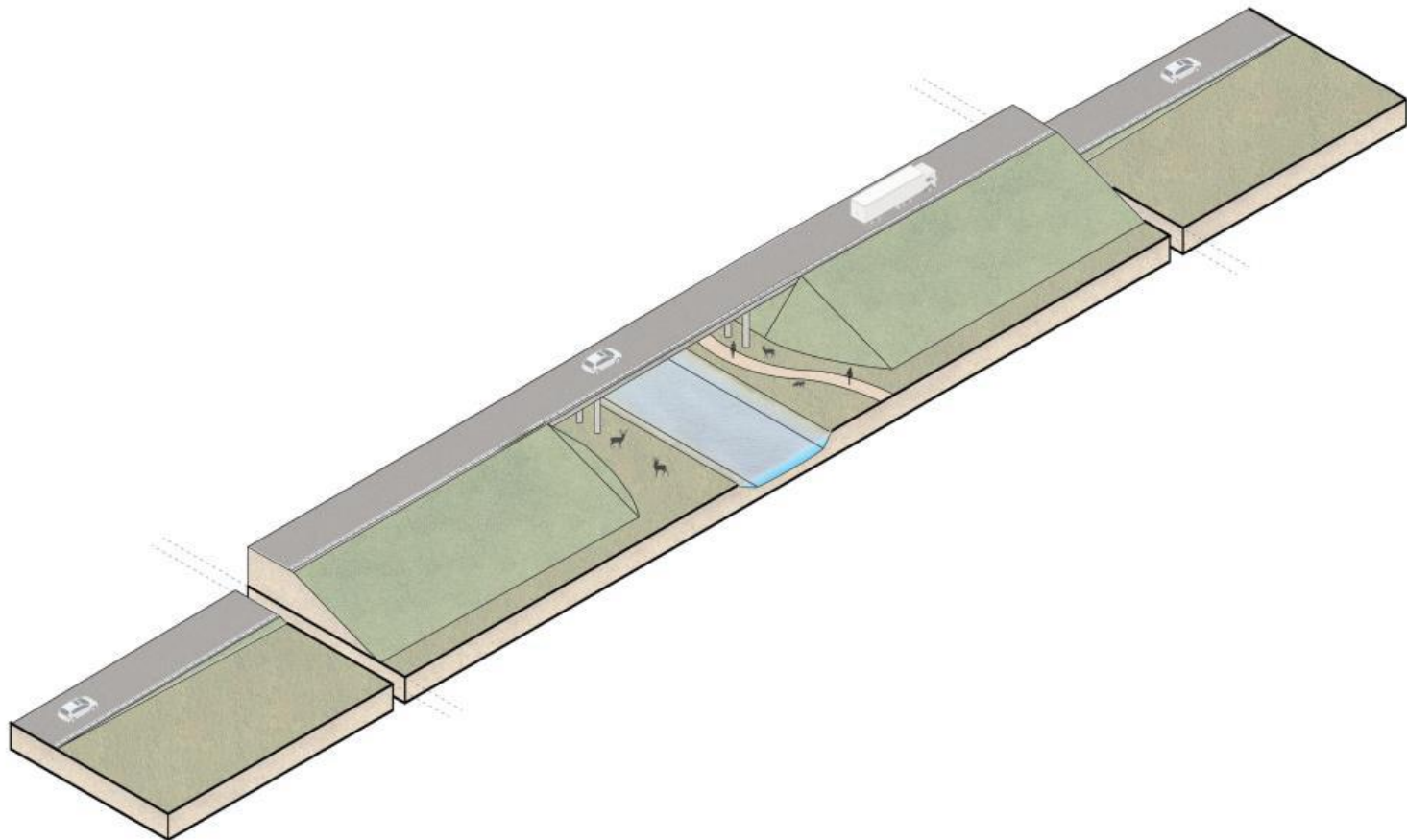
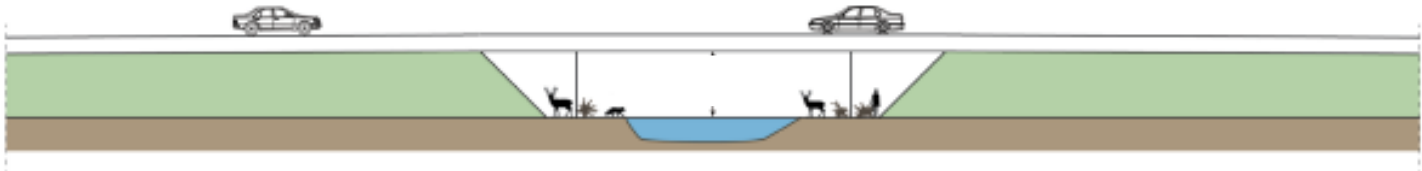


# Conclusie variant beekdal

- Niet passeerbaar voor recreanten
- Door minimale hoogte weinig lichtinval
- Daardoor niet geschikt voor ecologie
- Is landschappelijk goed inpasbaar
- Waterbergingscapaciteit kan toenemen



# Verkenning alternatieven voor een brug op palen



# Conclusie variant recreatie en ecologie

- Voldoet aan passeerbaar voor recreanten
- Voldoet voor ecologie
- Beter landschappelijk in te passen
- Waterbergingscapaciteit kan toenemen

Provincie, Natuurmonumenten en Brabants Landschap onderschrijven deze variant.





# Planning

- medio maart: Effectenstudies gehele verbreding A58.
- maart / april: twee geluidsbijeenkomsten in regio (duidelijkheid waar welk soort maatregelen)
- eind juni (afhankelijk voor of na zomervakantie) OTB samen met MER ter inzage
- januari 2020 vastgesteld TB

