

PACT A58 Zoom meeting 23-09-2020

input de Kemmer - Cees Ouwerkerk

RWS nieuws; (n.a.v. gesprek met Inge Peters –InnovA58)

Nieuwe aanbesteding A58 is rond. Op dit moment is nog niet openbaar welk bedrijf het gaat doen, maar dat komt binnenkort wel op de website van InnovA58. In ieder geval bestaat het uit een consortium van bureaus die gezamenlijk **FLOW58** genoemd worden.

Dat wij niet op TenderNet konden kijken, is waarschijnlijk omdat inzage alleen voor bedrijven is en niet voor gemeentes.

Timing is nog steeds volgens opgave van de Minister. OTB eind 2021 en TB eind 2022 is nog steeds de planning. Hoewel op de voorgrond het stikstofverhaal nog speelt, gaat men achter de schermen alvast door want A58 is nog steeds prioritair. Binnenkort start fase 1, waarin Flow58 samen met het projectteam gaan kijken wat de stand van zaken is rondom het tracé Eindhoven-Tilburg. Pas daarna zal bekeken worden wat een realistische planning is voor de ter inzage legging en het vervolgproces.

Inge Peters gaat de onderzoekswens van Buurtgroep de Kemmer naar 'post corona mobiliteit' (nogmaals) in de groep gooien'.

Buurtgroep de Kemmer heeft cijfers aangevraagd (en inmiddels gekregen) van RWS over de verkeersflow op de A58. Bij de grote update van het NRM in 2021 wordt een zichtjaar gehanteerd van 2040 i.p.v. 2030. De economische situatie wordt daarin meegenomen met een hoge en een lage prognose. Voor een planstudie wordt altijd met een hoge prognose gewerkt i.v.m. robuustheid van de capaciteit op de weg. (bij een te lage inschatting ontstaan er files).

Omgevingsmanager Joyce Flipse gaat naar knooppunt Galder. Voor regio Eindhoven wordt dat nu Karolien Wentink (zij komt van Pro Rail). Die zal de contacten onderhouden met de wethouders van de A58 gemeentes.

Pact A58 werkgroepen

We hebben langs de A58 nu twee werkgroepen actief voor 3 gebieden (speerpunten) waar de leefbaarheid achteruit dreigt te gaan.

Werkgroep Aquaduct (en Ecoduct) in het Groen tackelt het A58 gebied westelijk van de Afrit Oirschot en Werkgroep de Kemmer doet het A58 gebied oostelijk van de afrit Oirschot.

Voor alle drie gebieden zijn, dankzij Oirschots burgerinitiatief, inmiddels ook '**bottom up' alternatieven** die overlast reduceren en leefbaarheid verbeteren;

1. Passage Wilhelminakanaal (RWS) – **Aquaduct** – Stichting werkgroep Aquaduct in het Groen (A58 km palen 20.0-21.0)
2. Passage de Beerze (RWS / Brabants Landschap) - **Ecoduct** - Stichting werkgroep Aquaduct in het Groen (incl. Ecoduct) (A58 km 23.0-24.0)
3. Verbreding A58+randwegplan de Kemmer (RWS + gem. Oirschot) – **Quick Wins pakket** – Vereniging Buurtgroep de Kemmer met andere belangengroepen de Kemmer en Moorland (A58 km 17.5 – 19.5)

Alle drie bovengenoemde speerpunten spelen in 2023-2024. Het Quick Win's pakket is al bedoeld voor de korte termijn 2021.

De overige buurtgroepleden van Pact A58 wordt gevraagd of 'hun' stuk van de snelweg door deze drie alternatieve plannen voldoende afgedekt wordt, of dat er toch nog gaten vallen in de afscherming van de snelweghinder. (actiepunt)

Het betreft het stuk tussen de A58 km palen 21.0 – 23.0 en Sportpark Moorland rond km paal 20.0.

Werkgroep Aquaduct +Ecoduct in het groen heeft in de achterban de buurtverenigingen De Nachtegaal, Boterwijk, de Hei, Hart voor SpoorDonk, Team SpoorDonk en Bewonersgroep Papenvoorden.

Werkgroep de Kemmer heeft in de achterban zo'n 15 Kemmer Groep leden (sportclubs, recreatiebedrijven, scouting, NEMO organisaties) & Kriekampen.

Wat er verder te melden is langs de A58 aan de oostelijke kant van de afrit Oirschot;

- Buurtgroep de Kemmer heeft zich aangemeld bij de groep 'Best Duurzaam' in Best. Op 13 oktober is de eerste bijeenkomst. De bedoeling is om met aan te kopen luchtkwaliteit meters, zelf de **luchtkwaliteit** te gaan meten.
- Buurtgroep de Kemmer heeft op 01 juli een **WOB verzoek** bij het college ingediend om meer inzicht te krijgen m.b.t. subsidies, kosten per ingehuurd extern bureau en kosten van intern en externe FTE's die toe te rekenen zijn aan het gemeentelijke randwegplan.
- Een projectontwikkelaar en een zesttal agrarische ondernemers uit Kriekampen hebben een eigen **Solarpark plan** ingediend als aanvulling op het 'Stille Wille plan' van de gemeente. Zij willen ten Oosten van Kriekampen en grenzend aan de noordkant van de A58 (km 16.4-17.6), op de schrale ontginningsakkers tussen de bossen een zonnepark van opgeteld zo'n 15-30 hectare aan leggen. Buurtgroep de Kemmer en SBEO werden uitgenodigd om op locatie(s) te komen kijken. Klachten over leefbaarheid en geluidshinder door het grote glas oppervlak worden niet verwacht, omdat de betreffende agrariers zelf ook de bewoners en de gebruikers van het gebied zijn. Het zicht vanaf de snelweg kan door goede landschappelijke inpassing bepaald worden, is onze eerste indruk.
- Aan de zuidkant van de A58 (km 16.0 – 17.0) wordt door RWS nu aanbesteed de aanleg van de '**InnovA58 Proeftuin**' bij **Shell tankstation Kloosters**. In Oirschot gaat het gerucht rond dat hier ook een overnachtingsplaats voor vrachtwagens zou komen. Navraag bij Inge Peters leert ons echter dat dit GEEN vrachtwagen overnachtingsplaats wordt. Er zijn RWS ook geen andere plannen bekend voor zo'n overnachtingsplaats bij Oirschot.

