



Beantwoording raadsvraag van Corine van Overdijk (VVD), ingediend op 19 april 2021.

Onderwerp: initiatiefvoorstel zorgvuldige verbreding A58

Vraag: *"Naar aanleiding van het initiatiefvoorstel zorgvuldige verbreding A58 heeft onze fractie nog een aantal technische vragen:*

- 1. Hoeveel budget heeft de gemeente Oirschot voor de zgn. brug op palen, de beekdalpassage bij Spoordonk gereserveerd?*
- 2. Hoeveel budget heeft de gemeente Oirschot tot nu toe bijgedragen aan de totstandbrenging van deze beekdalpassage?*
- 3. Op welk moment heeft de raad ingestemd met de bouw van deze beekdalpassage?*
- 4. Uit het preadvies van het college blijkt dat de Beekdalpassage onderdeel is van een groter project/programma met meerdere samenwerkingspartners. Wanneer is de raad op de hoogte gebracht van dit project/programma?*

"

Antwoord:

1. Hoeveel budget heeft de gemeente Oirschot voor de zgn. brug op palen, de beekdalpassage bij Spoordonk gereserveerd?

Antwoord:

Geen budget voor de beekdalpassage. Uw raad heeft wel op 20 juni 2017 het bestemmingsplan De Stille Wille vastgesteld. Met de eigenaar zijn afspraken gemaakt over een bijdrage aan landschappelijke kwaliteitsverbetering. Hiervoor is anterieure overeenkomst gesloten en een projectportfolio opgesteld waarin deze projecten zijn opgenomen. Een van de projecten hiervan is realiseren van de laatste ontbrekende schakel in ons wandelrouten netwerk. Er is € 70.000 gereserveerd om te zorgen voor dat indien de beekdalpassage wordt gerealiseerd er ook een volwaardige wandelverbinding gerealiseerd wordt richting de Spoordonkse Watermolen.

2. Hoeveel budget heeft de gemeente Oirschot tot nu toe bijgedragen aan de totstandbrenging van deze beekdalpassage?

Antwoord:

Enkel ambtelijke capaciteit. Deze wordt al vanaf 2016 ingezet, doel hiervan is tweeledig:

1. Om de belangen van onze inwoners te borgen;



2. Een bijdrage te leveren aan herstel van het beekdal van De Beerze (klimaatadaptatie, waterberging, waterconservering), middels realisatie van een beekpassage en realisatie van het natuurnetwerk brabant wat hier onderdeel van uitmaakt.

3. Op welk moment heeft de raad ingestemd met de bouw van deze beekdalpassage?

Antwoord:

U raad heeft nog niet ingestemd met de bouw van de beekdalpassage. In februari 2019 heeft het college van B&W bestuurlijk ingestemd met de uitwerking van de variant ecologie en recreatie. Hierbij heeft het college van B&W als kader meegegeven dat een verhoogde ligging van de A58 niet leidt tot extra hinder voor de omgeving, zoals geluid en luchtkwaliteit. Ook dient er extra aandacht te zijn voor de ruimtelijke inpassing (beeldkwaliteit).

Met de verdere uitwerking is er altijd gehandeld vanuit dit kader. De uitwerking wordt in afstemming met de betrokken partners komende periode afgerond. Dit wordt gedaan door het nieuwe ingenieursbureau Flow58 welke namens Rijkswaterstaat de opdracht heeft de planvorming van de A58 Eindhoven-Tilburg verder uit te werken. Rijkswaterstaat en betrokken partijen provincie, Waterschap de Dommel, Natuurmonumenten, Brabants Landschap en gemeente Oirschot nemen hierbij de feedback vanuit de informatieavonden mee om de hoogte van de brug zo beperkt mogelijk te houden zodat de passage enerzijds ecologisch functioneert, en anderzijds tegemoet komt aan de uitgesproken voorkeur van de omgeving bij de informatieavonden.

Ontwerptracébesluit (OTB) Eindhoven-Tilburg

Rijkswaterstaat gaat op basis van de uitgewerkte variant samen met de provincie, gemeente, Waterschap de Dommel, Brabants Landschap, Natuurmonumenten, belangenverenigingen, grondeigenaren en omwonenden opnieuw in gesprek. De steun van Oirschot in het vervolg van dit proces is cruciaal om de belangen voor inwoners en herstel van het beekdal goed te kunnen borgen. Met de inbreng van deze gesprekken worden de plannen voor de wegverbreding verder uitgewerkt. Beoogd is om in de eerste helft van 2022 het Ontwerptracébesluit, waar de brug onderdeel van zal zijn, vast te stellen en ter inzage te leggen voor het brede publiek. De raad zal op de hoogte worden gesteld van de uitkomsten van deze gesprekken.

Procedureel gezien kan gemeenteraad reageren op het OTB. Indien uw raad het niet eens is met hetgeen opgenomen is in het OTB kan hierop een formele reactie gegeven worden. Nadat de reacties zijn verwerkt neemt de minister van Infrastructuur en Waterstaat het definitieve tracébesluit. De gemeenteraad heeft niet de mogelijkheid om tegen het tracébesluit beroep in te dienen. Is het tracébesluit eenmaal onherroepelijk, dan moeten de betrokken provincie en gemeentes ervoor zorgen dat de gekozen oplossing in het gebied wordt ingepast.



21.1000768

Oirschot

4. Uit het preadvies van het college blijkt dat de Beekdalpassage onderdeel is van een groter project/programma met meerdere samenwerkingspartners. Wanneer is de raad op de hoogte gebracht van dit project/programma?

Antwoord:

Op 30 mei 2017 heeft uw raad het meerjarenprogramma Vitaal Landelijk Gebied 2017 – 2020 vastgesteld. Onderdeel van dit programma is ook de realisatie van het natuurnetwerk, waarvan het beekdal van de Beerze de belangrijkste verbinding is.

Tevens is de beekpassage tijdens B&W informatiebijeenkomsten van 16 september 2018 en 20 november 2018 besproken, in het kader van Oirschot Blijvend Verbonden.

Daarnaast is uw raad geïnformeerd middels beantwoording van raadsvragen:

Beantwoording raadsvraag van Ad van de Sande (VVD), ingediend op 27 juni 2018.

Beantwoording raadsvraag van Erik Strijbos (Sociaal Progressief Oirschot), ingediend op 5 juli 2018.

Beantwoording raadsvraag van Fons Peeters (CDA), ingediend op 4 december 2018.

Bijlagen ter inzage:

21_04_19 Technische Raadsvragen initiatiefvoorstel zorgvuldige verbreding A58

Oirschot, 20 april 2021

Vincent Hooffman
Teammanager Mobiliteit, Beheer en Realisatie

