



20.U001805

Oirschot

Bezoekadres
Deken Frankenstraat 3
5688 AK Oirschot

Postbus 11
5688 ZG Oirschot

Contact
tel. 0499 58 33 33
whatsapp 06 23 20 98 13
info@oirschot.nl

www.oirschot.nl

facebook.com/oirschot
[twitter @gem_oirschot](https://twitter.com/gem_oirschot)

IBAN NL68BNGH0285076116
BTW NL001172724803
KvK 17285344

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat

T.a.v. Hare Excellentie mevrouw C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga

Postbus 20901

2500 EX 'S-GRAVENHAGE

i.a.a. de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

i.a.a. Provincie Noord-Brabant, t.a.v. Gedeputeerde Ch. v.d. Maat

Ons kenmerk : MSIE01 / 20.U001805
Bijlagen : Motie en raadsbesluit 'onderzoeksbudget A58'.
Onderwerp : InnovA58
Contactpersoon : Marco Siecker
Datum : 30 juli 2020

Hooggeachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

In onze eerdere correspondentie (zie onze brief van 28 mei 2019 met kenmerk MSIE01/19.U001569) hebben wij u deelgenoot gemaakt van onze zorgen over de gevolgen van de verbreding van de A58 voor de inwoners van Oirschot wat betreft -kort gezegd- leefbaarheid, gezondheid en saldo 0. Gelet op de laatste ontwikkelingen in Oirschot vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Wij hebben eerder al aangegeven dat maatschappelijke partijen in Oirschot in de afgelopen jaren een steeds kritischere houding hebben aangenomen richting het project InnovA58. Een kritische houding welke geresulteerd heeft in het burgerinitiatief 'PactA58'.

De taak van het college en de gemeenteraad is op te komen voor de belangen (kansen en bedreigingen) van de Oirschotse gemeenschap bij de verbreding van de A58. Deze lokale belangen zijn in de voorbije periode door de directe omgeving, de ambtelijke organisatie en vanuit het gemeentebestuur duidelijk geformuleerd en onder de aandacht gebracht bij u en de projectorganisatie InnovA58. Het zijn belangen die naadloos aansluiten bij onze kernboodschap: de verbreding van de A58 mag niet leiden tot een verslechtering van de leefomgeving in Oirschot en daarmee de gezondheid van haar inwoners. Wij signaleren dat de lokale belangen en de vertaling hiervan naar concrete maatregelen in het project InnovA58 onvoldoende verankerd zijn.



20.U001805

De passage van het Wilhelminakanaal is één van de belangrijkste opgaven voor de gemeente. Hier is door onze gemeente steeds gepleit voor een oplossing waarbij ook de bestaande brug wordt vervangen. Door de intensiteit en zwaarte van het verkeer is de bestaande brug op termijn immers aan vervanging toe. Het burgerinitiatief 'PactA58' heeft een mogelijke oplossing voor ogen in de vorm van een aan te leggen aquaduct.

Op 2 juni jl. heeft de gemeenteraad van Oirschot unaniem zijn steun uitgesproken aan het burgerinitiatief 'PactA58' en opdracht gegeven om het 'PactA58' te faciliteren in het laten uitvoeren van een onafhankelijk onderzoek naar de (meer)kosten van alternatieve passages van het Wilhelminakanaal in relatie tot verbreding van de A58. Het onderzoek is inmiddels in uitvoering. Het initiatiefraadsvoorstel met bijbehorend raadsbesluit treft u als bijlage aan bij deze brief, waarnaar op deze plaats korthedshalve wordt verwezen.

Wij zullen u in kennis stellen van de uitkomsten van dit onderzoek en naar aanleiding hiervan met u graag het gesprek aangaan over de mogelijkheden om de in uw startbeslissing benoemde voorkeursvariant 'passage Wilhelminakanaal' serieus te heroverwegen.

Vragen

Als u nog vragen heeft dan kunt u contact met wethouder A. van Beek. Hij is bereikbaar via telefoonnummer +31 (0499) 58 33 33.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Saskia Willems-van Ulden
secretaris

Esther Langens
locoburgemeester



Oirschot - de Beersen



INITIATIEF RAADSVORSTEL

Vergadering: Gemeenteraad Oirschot
Vergaderdatum: 2 juni 2020
Registratienummer: 2020/19
Agendapunt nummer: 15

Onderwerp

Budgetvraag voor aanvullend onderzoek verbreding A58

Voorstel

1. Het college de opdracht te geven voor het uitvoeren van een onafhankelijke quick-scan naar de (meer)kosten van alternatieve passages van het Wilhelminakanaal in relatie tot de verbreding van de A58. Het college voert deze opdracht uit in afstemming met de deelnemers van het Pact-A58.;
2. Deze quick-scan bevat in ieder geval de volgende scenario's:
 - Tracé met aquaduct onder het Wilhelminakanaal
 - Tracé met nieuwe verbrede brug over het Wilhelminakanaal
3. Als de resultaten van de quick-scan hier aanleiding toe geven een vervolgonderzoek uit te laten voeren naar de verdere detaillering van de kosten voor een aquaduct. Dit ter beoordeling aan het Pact-A58 in overleg met de gemeente;
4. Voor de quick-scan een budget van € 8.500,- beschikbaar te stellen;
5. Voor een eventueel vervolgonderzoek € 21.000,- beschikbaar te stellen;
6. Het totale budget van maximaal € 29.500,- te dekken uit de algemene reserve;
7. De begrotingswijziging 2020 vast te stellen.

Aanleiding

De verbreding van de A58 tussen Tilburg en Eindhoven staat al vanaf 2008 in de planning. De gemeente Oirschot en haar inwoners zijn niet tegen de verbreding van de A58, maar maken zich wel grote zorgen over de wijze waarop dat plaats gaat vinden en wat daarvan de gevolgen zijn voor de kwaliteit van de leefomgeving. Daarbij biedt de grootschaligheid (ook financieel) van de nu voorgenomen plannen een kans, welke de komende 50 jaar niet meer voorbij gaat komen.

In november 2018 hebben alle politieke fracties en een groot aantal belangenverenigingen en bewonersinitiatieven zich verenigd in het 'Pact-A58'. Een pact met als titel "Leefomgeving A58" waarmee ze een duidelijk statement willen maken:

"De verbreding van de A58 mag niet ten koste gaan van de kwaliteit van leven in de gemeente Oirschot!"

Dit pact is op 23 november 2018 door alle ondertekenende partijen aangeboden aan Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Brabant en het college van Burgemeesters en Wethouders van de gemeente Oirschot.

In de periode tussen november 2018 en nu is het pact regelmatig bij elkaar gekomen. Daarbij is kennis uitgewisseld tussen de diverse in het pact verenigde partijen en zijn de doelen scherp gesteld. Daarnaast zijn er overleggen geweest met onder andere Brabants Landschap en de Brabantse Milieu Federatie.

Het pact A58 focust nog altijd op drie speerpunten:

- **Saldo-0**
De verbreding van de A58 mag niet ten koste gaan van de kwaliteit van de leefomgeving. Uitgangspunt is daarbij de situatie 2008, toen het gehele traject tussen Eindhoven en Tilburg nog 2x2 baans was.
- **Passage Beekdal de Beerze ter hoogte van Spoordonk**
Ter hoogte van de kern Spoordonk passeert de A58 het rivierdal van de Beerze. Een alternatieve passage biedt kansen voor natuur, recreatie en landschap. De huidige plannen geven invulling aan deze aspecten, maar de belangen van omwonenden lijken daarbij uit het oog verloren te worden.
- **Passage Wilhelminakanaal**
De passage van het Wilhelminakanaal is het grootste knelpunt bij de verbreding van de A58. Een verdiepte ligging met een passage onder het Wilhelminakanaal door (aquaduct) is voor de kwaliteit van de leefomgeving in Oirschot veruit de beste oplossing. Naast de enorme verbetering van de leefomgeving brengt deze oplossing ook nieuwe kansen in ruimtelijke zin voor de gemeente Oirschot met zich mee. Rijkswaterstaat heeft ook uitgesproken dat deze variant het grootste oplossend vermogen heeft.

Hoewel het pact ten aanzien van de eerste twee speerpunten ook concrete acties en plannen heeft, heeft dit raadsvoorstel betrekking op het laatste speerpunt: de passage van het Wilhelminakanaal. Het Pact-A58 ziet kansen om door middel van aanvullend onderzoek aan te kunnen tonen dat de keuze voor de huidige voorkeursvariant voor de passage van het Wilhelminakanaal niet genomen is op feitelijke onderbouwing. Daarnaast zijn er recentelijke ontwikkelingen die de afweging voor de te kiezen variant op dit moment anders zouden kunnen doen uitvallen.

Argumenten

De afgelopen periode is gebleken (uit onderzoek van diverse belangenverenigingen en uit overleggen met de diverse betrokken partijen) dat bij de planuitwerking een alternatieve passage van het Wilhelminakanaal nooit serieus is afgewogen. Een gedegen onderzoek naar (meer)kosten, technische haalbaarheid en de winsten die het oplevert voor de kwaliteit van de leefomgeving, maar bijvoorbeeld ook op het gebied van andere ruimtelijke ontwikkelingen, is noodzakelijk om de te kiezen variant goed te kunnen beoordelen.

Door de minister is in 2013 een startbeslissing genomen waarbij een alternatieve passage onder het Wilhelminakanaal door middel van een aquaduct is afgefallen. Sinds dat moment heeft Rijkswaterstaat in haar opdracht deze variant niet meer meegenomen. De tracéwet biedt echter de mogelijkheid om tijdens de planuitwerking terug te komen op genomen besluiten, indien daar gegronde redenen voor zijn.

Het 'Pact A58' ziet de volgende redenen om daarom de passage onder het Wilhelmina opnieuw onder de aandacht te brengen:

- Uit de resultaten van onderzoek is gebleken dat de startbeslissing door de minister niet onderbouwd is: noch op effecten voor de leefomgeving, noch financieel;
- Naar aanleiding van de 'stikstof' discussie is inmiddels aangegeven dat de verbreding van de A58 minimaal 1 tot 3 jaar vertraging op gaat lopen;
- Met de komst van de omgevingswet per 1 januari 2021 is het wettelijk verplicht bij planvorming het aspect 'Gezondheid' mee te nemen in de afweging;
- Het hele denken rondom milieu/klimaat en leefomgeving is de afgelopen jaren gewijzigd, waardoor deze thema's zwaarder wegen bij de afweging van alternatieven.

Het 'pact A58' stelt daarom voor om in ieder geval een onderzoek uit te laten voeren naar de financiële onderbouwing van de volgende alternatieven:

- Tracé met aquaduct onder het Wilhelminakanaal
- Tracé met nieuwe verbrede brug over het Wilhelminakanaal

De resultaten van deze onderzoeken kunnen gebruikt worden door het 'pact A58' om in gesprek te komen met de minister om het gekozen voorkeursalternatief voor de passage van het Wilhelminakanaal te heroverwegen.

Risico's

Het uitvoeren van de onderzoeken is geen garantie dat de minister de gekozen voorkeursvariant zal herroepen. Echter, zonder de resultaten van de onderzoeken in de hand, zal de minister de overweging nooit gaan maken.

Kosten en dekking

Voor het uitvoeren van de quick-scan en een eventueel vervolgonderzoek zijn de volgende kosten geraamd:

- Quick Scan: € 8.500,-
- Vervolgonderzoek € 21.000,-

Deze kosten zijn gebaseerd op indicatieve kostenramingen welke zijn opgevraagd bij enkele marktpartijen.

Op basis van de resultaten uit de Quick Scan zal door het Pact A58, in overleg met de gemeente, worden besloten of het zinvol is het vervolgonderzoek uit te laten voeren.

Daarmee komen de totale kosten op maximaal € 29.500,-

De eenmalige kosten kunnen worden gedekt uit de algemene reserve.

Vervolg

Op basis van de resultaten uit de Quick Scan zal door het Pact A58, in overleg met de gemeente, worden besloten of het zinvol is het vervolgonderzoek uit te laten voeren. Raad en college zullen formeel in kennis worden gesteld van het besluit om al dan niet het vervolgonderzoek uit te laten voeren.

Naar aanleiding van de resultaten van de quick-scan en eventueel vervolgonderzoek zal het 'Pact-A58', bij voorkeur gezamenlijk met het college van B&W van de gemeente Oirschot het gesprek aangaan met de minister over de mogelijkheden om de voorkeursvariant 'passage Wilhelminakanaal' te heroverwegen.

Met vriendelijke groet,

De gemeenteraad,

CDA

Fons Peeters



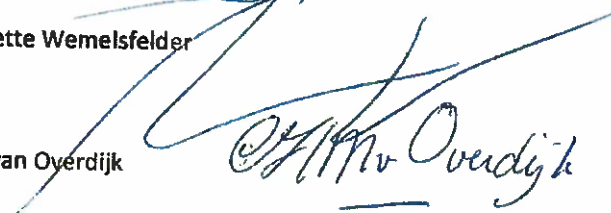
Sociaal Progressief Oirschot

Erik Strijbos



D66

Mariette Wemelsfelder



VVD

Corine van Overdijk



Dorpsvisie

Els Claassen



De Gewone Man

Paul van den Biggelaar



Raadsbesluit

Vergadering: Gemeenteraad Oirschot
Vergaderdatum: 2 juni 2020
Registratienummer: 2020/19

De raad der gemeente Oirschot;

gezien het voorstel van de fracties van CDA, Dorpsvisie, D66, VVD, Sociaal Progressief Oirschot en De Gewone Man, dd. 24 maart 2020;

gegeven de agendering door het Presidium d.d. 12 mei 2020;

Besluit:

1. Het college de opdracht te geven voor het uitvoeren van een onafhankelijke quick-scan naar de (meer)kosten van alternatieve passages van het Wilhelminakanaal in relatie tot de verbreding van de A58. Het college voert deze opdracht uit in afstemming met de deelnemers van het Pact-A58;
2. Deze quick-scan bevat in ieder geval de volgende scenario's:
 - Tracé met aquaduct onder het Wilhelminakanaal
 - Tracé met nieuwe verbrede brug over het Wilhelminakanaal
3. Als de resultaten van de quick-scan hier aanleiding toe geven een vervolgonderzoek uit te laten voeren waarbij bovenstaande scenario's op een hoger detailniveau worden uitgewerkt. Dit ter beoordeling aan het Pact-A58 in overleg met de gemeente;
4. Voor de quick-scan een budget van € 8.500,- beschikbaar te stellen;
5. Voor een eventueel vervolgonderzoek € 21.000,- beschikbaar te stellen;
6. Het totale budget van maximaal € 29.500,- te dekken uit de algemene reserve;
7. De begrotingswijziging 2020 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de gemeenteraad van Oirschot van 2 juni 2020,

De gemeenteraad,


Han Struijs,
griffier


Judith Keijzers-Verschelling,
voorzitter

