

## Pact A58 bezoek aan Dir. Jan Baan van Brabants Landschap op 17 Januari 2020 van 10.30-12.30 uur, Kasteellaan 4 te Haaren (verslag door Cees Ouwerkerk)

Aanwezig van Brabants Landschap : Jan Baan, Ernst-Jan van Haaften (adj.dir.)

Aanwezig van Pact A58 Oirschot : Fons Peeters, Ad Aben, Hans van Woensel, Henk Huijskens, Kees van Zantvoort, Cees Ouwerkerk.

Afmelding: Paul van der Avort, Marco Siecker en Ad van Beek, Marienette Wemelsfelder.

We beginnen met een korte introductie ronde waarbij iedereen verteld wat zijn achtergrond is en welke buurt of groep hij vertegenwoordigt. Fons legt uit wat het Pact A58 inhoud. Jan Baan is sinds 1979 bij Brabants Landschap en sinds 1994 directeur. Behalve dat, is hij o.a. ook bestuurslid bij de stichting landgoed de Baest. Hij heeft contacten met Provincie (Christoph van der Maat), het Rijk (Cora van Nieuwenhuizen) en in onze gemeente Oirschot voornamelijk met Piet Machielsen.

Brabants Landschap bestaat inmiddels uit 55 FTE's verdeeld over 65 personen en beheert 20.000 hectare natuurgebied, 500 gebouwen en 40 landgoederen. Momenteel staat het 'Van Gogh Nationaal Park' hoog op het programma. Landschapsarchitect Adriaan Geuze is hier ook bij betrokken. Het masterplan hiervoor is zo juist naar de gemeente Oirschot (Piet Machielsen gestuurd). Er wordt getracht zo veel mogelijk natuurgebieden aan elkaar te verbinden (ontsnippen) tussen de Brabantse grote steden. Het edelhert is nu het icoon hiervan en moet zich kunnen verspreiden. Maar ook voor kleinere dieren is habitat uitbreiding goed.

### **Het dal van de Beerzen bij A58 Spoordonk:**

Jan Baan legt uit; Al kort na 1990 ontstonden ideeën om ecoducten over snelwegen en waterwegen te bouwen om natuurgebieden met elkaar te verbinden (b.v. het Markdal onder Breda en Beerze-Reuzel). In de periode Henk Bleker (2010-2014) werd het natuurbeleid overschaduwed door economische belangen en werd geld voor natuur geschrapt, maar nadien ontstonden weer nieuwe partnerschappen tussen boeren, gemeenten, waterschappen en provincies, die geleid hebben tot de huidige 'Natuurnetwerken'. Het actuele stikstofdossier heeft de A58 OTB uitgesteld en vele sub-projecten 'on hold' gezet, maar geeft ons daardoor ook tijd om alternatieven te onderzoeken en 'voortschrijdende inzichten' te verwerken in de plannen. Huidige plannen van Rijkswaterstaat en Brabants Landschap zouden op dit moment door Witteveen + Bos uitgewerkt worden. Jan Baan toonde een document van de site van RWS over het huidige voorstel\*.

*\*= Fons vindt het later op onderstaande InnovA58-link, of in ieder geval een document dat daar sterk op lijkt. Hierin wordt gesteld dat het ontwerp momenteel stil ligt vanwege gebiedsgebonden stikstof aanpak. Ook is te lezen dat deelnemers aan de Bestuurlijke Begeleidingsgroep zich op 27 februari 2019 unaniem achter deze variant genaamd 'Ecologie en Recreatie' geschaard hebben. Dankzij inbreng van bewoners zou de doorloop 50 centimeter verlaagd worden t.o.v. het maaiveld. Bij het uitwerken van het ontwerp zullen bewoners nog betrokken worden bij beplanting en inrichting van bijvoorbeeld voetpaden.*

<https://www.innova58.nl/het+project+sub/opgaven+1/853868.aspx?t=Algemeen%3A+beekpassages>

De doorloophoogte van de 'brug op palen' is op 2.90 meter ontworpen. Deze doorloophoogte zou voldoende moeten zijn voor het edelhert. Die kunnen inmiddels over de A2 en over het spoor, maar moeten nog over de A58 kunnen. Om ook bij landgoed de Baest uit te komen, zouden ze vervolgens zwemmend het kanaal moeten oversteken.

Bij het plan voor 'de brug op palen' gaat het om; (opsomming BL.)

- de aquatische verbinding,
- de recreatieve verbinding (voor wandelaars, fietsers zijn niet toegestaan),
- waterberging (klimaat adaptatie)
- Ruimtelijk kwaliteit
- Ecologische ontsnippering van de Beerze
- Leefbaarheid

Met name het laatste punt is voor Oirschot in het huidige plan zorgelijk. Het verhogen van de snelweg zal onvermijdelijk leiden tot toename van de geluidshinder en horizonvervuiling in Spoordonk.

Reden voor ons om met een alternatief te komen in de vorm van een ecoduct met aparte wandelaarsbrug en een 20m breed/ lange en 1 m hoger liggend wegdek. Aan de hand van een maquette wordt dit uitgelegd. Als toevoeging wordt door ons de mogelijkheid van een extra ecoduct en fiets/wandelbrug over het kanaal voorgesteld ter hoogte van de oude ophaalbrug, Kattenberg. Jan Baan en Ernst-Jan prijzen Ad voor zijn maquette en de Pact club voor het goede huiswerk dat al gedaan is. V.w.b. het ecoduct aarzelt Jan omdat hij als vurig pleitbezorger van de brug op palen bekend staat bij RWS en Provincie. Ook vind Brabants Landschap de huidige brug op palen oplossing mooi en voldoen aan de criteria. Ons alternatief zal zeker ook nog even moeten 'indalen' bij Brabants Landschap. Het Pact ziet de brug op palen als een kilometerslange massieve zand barrière qua zichtlijnen en refereert aan de huidige brug over het Wilhelminakanaal als voorbeeld. Van de 17 miljoen euro waarop de brug op palen geschat is, betaald RWS 1/3 en Provincie 2/3. Ook andere partijen participeren waaronder ook Oirschot. Iedereen is benieuwd waar de totale kosten van het ecoduct met wandelaarsbrug op uit zouden komen? (7 miljoen kost het spoor-ecoduct) Dit zou een belangrijk voordeel kunnen worden, want daarmee zou geld over blijven voor het volgende ecoduct (over het kanaal, naar de Baest). Maar wie kan dit voor ons (indicatief) uitrekenen? Witteveen & Bos / RWS/ Provincie. ? Daar komt geen echt antwoord op, anders dan dat geen van die partijen zal staan te trappelen om dit te gaan doen (terwijl er toch veel geld te besparen zou zijn). We willen graag indicatieve prijzen voor zowel de A58 passage als die over het kanaal, maar het hoeft niet gelijktijdig, het mag ook na elkaar, beginnend bij de A58 passage.

Een volgende stap voor het Pact zal zijn, om de Provincie te benaderen met een maquette demo en/of de Bestuurlijke Begeleidingsgroep om te kijken of ze ook onze passage variant zouden willen steunen. In februari wil Fons weer een Pact vergadering uitschrijven. Dan zullen we dit op de agenda zetten.

## **Aquaduct A58 Oirschot onder Wilhelmina kanaal :**

Ook de maquette van het aquaduct komt goed over bij Brabants Landschap. Ad ligt de voordelen toe en de infrastructurele mogelijkheden die deze oplossing biedt voor het onderliggend wegennet. Dat de oplossing beter is voor de leefbaarheid van de omgeving staat als een paal boven water.

Onduidelijkheid over de onderbouwing van de 140 miljoen, die circuleert als kostenplaatje, maakt het moeilijk om een eerlijke vergelijking te maken met het huidige plan, zolang RWS tegenwerkt.

Hans vertelt de status van het WOB verzoek en maakt daarmee duidelijk dat het de werkgroep Aquaduct menens is om de onderste steen boven te krijgen, desnoods d.m.v. een procedure. Het aquaduct kan op de steun van Brabants Landschap rekenen. Wel zou de hoogte van de kosten een horde kunnen vormen die niet makkelijk te nemen is. Het aquaduct van Steenberghe wordt genoemd als Brabantse referentie, evenals enkele aquaducten in Friesland.

Volgende week wordt door de stichting A58 Oirschot, 'Aquaduct in het groen' een kosten opgave van het aquaduct en viaduct opgestart bij een extern bureau. Hans benadrukt meermaals dat we het nu goed moeten oplossen omdat deze kans anders 50 jaar niet meer langs komt.

Bij het afscheid krijgt Jan Baan van Ad als herinnering een uitsnede van de meanderende Beerze t.p.v. de snelweg crossing cadeau.

We kunnen terugzien op een verhelderende, nuttige ontmoeting in een goede sfeer, al blijft het jammer dat die niet veel eerder heeft plaatsgevonden. Ook valt op hoeveel detail kennis aanwezig is bij Brabants Landschap. Elk weggetje, slootje of struweel is bekend. Jan Baan en Ernst-Jan weten zeer goed waar we het over hebben en begrijpen direct de argumenten, alternatieven en belangen. Daar hebben we nu de leefbaarheid voor de omwonenden aan toegevoegd.