

Aanwezig: Ad van Beek, Han Struijs, Marienette Wemelsfelder, Corine van Overdijk, Henk Huijskens, Harrie van Moorsel, Hans van Woensel, Cees Ouwerkerk, Erik Strijbos, Kim Martens-Willems, Ineke Willems, Kees van Zantvoort,
Afwezig: Rien de Koning, Ad Aben, Fons Peeters, Rosetta Hovius, DGM
Notulist: Hans van Woensel
Locatie: Gemeentehuis
Datum: 9 maart 2020
Onderwerp: Overleg PACT A58

1. Opening en mededelingen;
Cees Ouwerkerk neemt de voorzittershamer eenmalig over i.v.m. afwezigheid Fons Peeters. De aanbesteding van het contract van RWS met Witteveen en Bos moet opnieuw. Verdere details zijn niet bekend.
2. Notulen 27-11-2019;
punt 4.; De bijeenkomst met de politiek heeft plaatsgevonden. Wat precies de uitkomst is is niet duidelijk.
Dit laatste is overigens gebeurd op 3 december 2019. Het college heeft hierover in de rondvraag van de vergadering laten vastleggen:
*"PactA58:
Brabantse Milieu Federatie wil het pact ondersteunen. Er komt een bijeenkomst met (nieuwe) wethouder, raadsleden en ambtenaren om de inzet vanuit Oirschot in gezamenlijkheid te bepalen."*
3. Gesprek met Brabants Landschap, Jan Baan;
Het gesprek is zeer positief verlopen. Jan Baan staat open voor een dialoog en is zeer geïnteresseerd in de maquette van het Aquaduct en brug over de Beerze.
4. Ad van Beek;
Terugkoppeling gesprek met wethouder van Beek op 04 maart. Geschiedenis verteld van team Oirschot tot heden en Saldo '0' uitgelegd. Werkgroep aquaduct doet WOB verzoeken en procedurefouten ter discussie stellen. Wethouder wijst op het risico van juridische procedures. Het risico van juridische procedures is zodanig dat je kunt winnen of verliezen! Als je verliest ben je uitgespeeld aldus Ad. Deze opmerking wordt geplaatst in het licht van de rechtsgang die de werkgroep Aquaduct in het groen is opgestart?? Als je verliest is het ook echt gedaan.
Hans van Woensel wijst op mogelijkheden voor verbeteringen van de infrastructuur ter plaatse en de horizon verfraaiing die het met zich meebrengt in geval van een aquaduct oplossing. De leefbaarheid wordt verbeterd en het biedt kansen voor de sportverenigingen. Alleen burgers mogen nog bezwaar maken tegen nieuwe Tracébesluit.
Ad heeft geen hoge verwachtingen en wil deze op voorhand ook temperen!!!
Het is een leerzaam dossier en wil het op een zakelijke en ontspannen manier aanpakken. De maquette geeft een goed beeld en de techneuten moeten daar goed naar kijken en aan rekenen.
Om een goed vergelijk te krijgen is de raad aan zet om een besluit daarover te nemen. Ze moeten met een voorstel komen om budget vrij te maken en dat is allemaal aan regels gebonden.
Het presidium overleg is 24 maart en daar kan een initiatief raadsvoorstel worden ingebracht door de raad.
5. Ingekomen stuk van Han Smits 19 februari 2020;
Toegelicht door Han, die zelf ervaring heeft in spoor-bouwprojecten. De aanwezigen herkennen de in de brief genoemde de argumenten en waarderen zijn inbreng. Leefbaarheid en gezondheid wordt een steeds belangrijker thema. Onduidelijk is wat de (Concept)OTB status is en of er al een MER is? En als die er niet is, of die dan al gemaakt kan worden in dit stadium. In zijn beleving is de kwaliteit van de besluitvorming door de minister ver beneden

peil en zou ze het besluit moeten heroverwegen. Het PACT is blij met zijn expertise en zal Han opnemen in de e-mail lijst zodat hij in het vervolg wordt uitgenodigd voor het overleg. Ad van Beek geeft aan dat RWS een uitvoeringsorganisatie is en dat het uiteindelijk om geld gaat. Ons alternatief moet voorbij RWS naar Provincie en Minister. Het is tot op heden nog niet gelukt om Christophe v.d. Maat of Remco Dijkstra naar Oirschot te halen. En met de stikstof- en corona crisis zal dat op korte termijn ook niet meevallen.

6. De werkgroep "Aquaduct in het groen" heeft overleg gehad met IPV uit Delft om een contra expertise uit te voeren. Dit om duidelijk te krijgen of de gegevens uit de kostencalculatie van het aquaduct en verbreding van de brug van RWS betrouwbaar zijn. Omdat er budget moet komen om dat uit te laten voeren wordt aan het PACT gevraagd om dat ter beschikking te stellen.

Er wordt afgesproken dat er een raadsvoorstel budget vervolgonderzoeken (t.b.v. Praesidium 24 maart a.s.) wordt gemaakt.

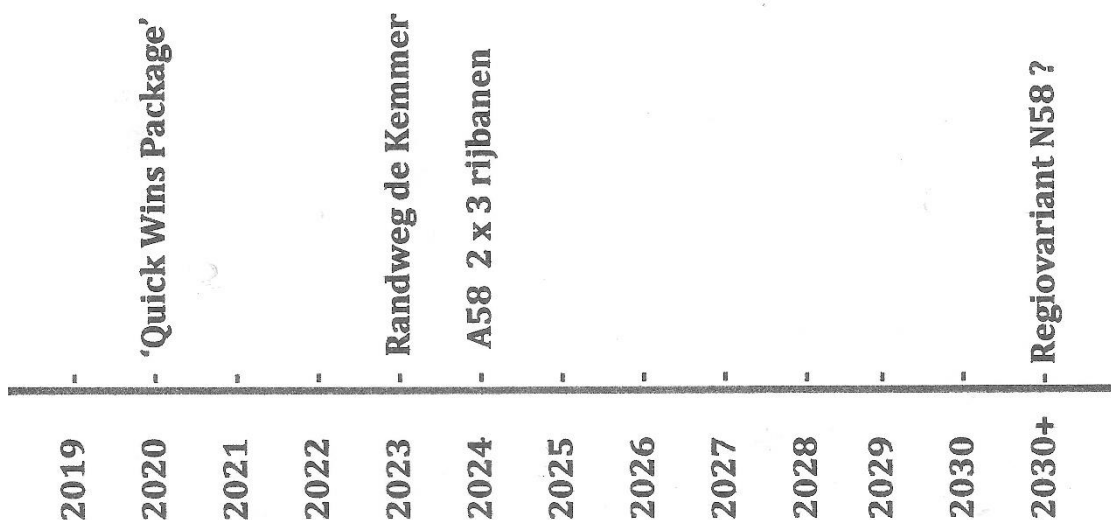
Erik Strijbos met ondersteuning van Paul van de Avoirt en anderen gaan een verzoek schrijven aan de raad voor budget om allereerst een Quick Scan te doen (prijsindicatie 8.000 euro) en later eventueel een vervolg studie van circa 20 mille. Waarbij de onderzoeksvraag en afbakening van het onderzoek zorgvuldig gekozen moeten worden. Mogelijk meerdere zaken in 1 keer aanvragen om voorlopig vooruit te kunnen en niet weer in een bureaucratisch proces terecht te komen. Dit zou komende vrijdag 13 maart al klaar moeten liggen zodat iedereen zich op tijd kan inlezen.

7. De 5 minuten van de Kemmer

Wat is er gebeurd sinds 18/09/2019 ? Het antwoord is VEEL !

Als Pact A58 kijken we naar de verbreding van de A58, die voor 2023-2024 wordt verwacht.. Behalve het hoofdwegennet zijn we in Oirschot door het sluipverkeer ook gedwongen verbeteringen te bedenken voor het onderliggend wegennet.

Zo werken we sinds Team Oirschot (uit 2016) aan een randwegplan waarvan de realisatie in 2023 gepland staat.



Tijdslijn A58 Oirschot - Projecten hoofd- en onderliggend wegennet

De 15 grootste belangen groepen in de Kemmer (genaamd Kemmer Groep) hebben hun afzonderlijke belangen en criteria omgezet naar breed gedragen gemeenschappelijke belangen. De Kemmer Groep draait momenteel actief mee in Dialoogsessies waarvan de derde en laatste sessie midden april plaats heeft.

In 2016 werd de gemeente door bureau Sweco gewaarschuwd voor de sluipverkeer aantrekkende werking van het randwegplan.

Wij hebben in een doelstellingen matrix geconstateerd, dat dit inderdaad een cascade aan ongewenste neveneffecten veroorzaakt voor de Groene Corridor, de Kemmer, BP rotonde, Slingerbos, Kempenweg Lidl rotonde en Bestseweg.

Wij denken echter ook een remedie daartegen gevonden te hebben in de vorm van een pakket van Quick & Cheap Wins, (QW's) die heel goed blijken te scoren in de doelstellingen matrix. Afgelopen maanden hebben we enkele brieven met meer details en argumenten aan het college en raadsleden gestuurd;

In december is een vrachtwagenverbod ingevoerd in onze wijken.

In januari hebben we een aanvraag ingediend voor snelle invoering van de, al 7 jaar geleden beloofde, verlaging van de maximum snelheid over de Groene Corridor buiten de bebouwde kom naar 60 km/uur.

In februari volgde een verzoek om 3 QW's voor verbetering van de verkeersveiligheid van Koolmond.

En in maart hebben we de 'Slimme Mobiliteit Spreiding Groene Corridor' aangevraagd.

Met deze QW's willen we de scores van de randweg in de doelstellingen matrix, significant verbeteren en de buurten Moorland, Koolmond en de Kemmer snel verlossen van een groot gedeelte van de overlast.

Dit pakket aan QW's is al aangeboden aan het college, met kopie aan de raadsleden.

Inmiddels is wel een half jaar verstreken sinds de QW's voor het eerst gezamenlijk gepubliceerd werden in het 'Hulpplan Groene Corridor' tijdens de jaarlijkse IVN prijsvraag voor verbetering van de (be)leefbaarheid van de Groene Corridor en sinds de emotionele bijeenkomst op 12 september in het clubhuis van buurtgroep de Hei, maar met het aantreden van de nieuwe wethouder Ad van Beek is er een nieuwe kans om dit voortvarend op te pakken.

We hopen dat de raadsleden zich hierin willen verdiepen, want wij denken dat met het pakket QW's grote winst te behalen is, onafhankelijk van of je nu voor- of tegenstander van het randwegplan bent.

Vervolgoverleg 8 april 2020, gemeentehuis